



KÄSKKIRI

07.06.2021 nr 142

Reisiparvlaev Estonia esialgse hindamise tegevuskava kinnitamine

Riigihangete seaduse § 9 lõike 1 ja Vabariigi Valitsuse 23. oktoobri 2002. a määruse nr 323 „Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi põhimäärus“ § 22 lõike 3 ning § 23 punktide 3 ja 13 alusel ning kooskõlas Vabariigi Valitsuse 25. märtsi 2021. a istungi protokollilise otsusega nr 9:

1. Kinnitan „Reisiparvlaev ML Estonia esialgse hindamise tegevuskava“ (lisatud).
2. Volitan OhutusjuurdLuse Keskuse juhatajat viima „Reisiparvlaev ML Estonia esialgse hindamise tegevuskava“ alusel läbi hankeid, teha kulutusi ja sõlmida lepinguid.
3. Nimetan komisjoni tegevuskava eesmärkide ja sellega seotud oleva eelarve täitmise õiguspärasuse jälgimiseks koosseisus:
 - a. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi kantsler (komisjoni esimees);
 - b. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi kriisireguleerimise osakonna juhataja;
 - c. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi eelarveosakonna juhataja;
 - d. riigisekretäri nõunik;
 - e. Välisministeeriumi juriidiliste ja konsulaarküsimuste asekanter.
4. Lõikes 3 toodud komisjon töökorra kehtestab selle esimees. Komisjon lõpetab oma tegevuse peale esialgse hindamise eesmärkide täitmist.
5. Sõnastan ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri ning majandus- ja taristuministri 3. oktoobri 2017. a käskkirja nr 1.1-1/17-199 „Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi hankekorra“ § 6 lõike 4 järgmiselt:

„(4) Hangete, sealhulgas ühishangete, korraldamise otsustab kantsler, välja arvatud ohutusjuurdLusega seotud hanked. OhutusjuurdLusega seonduvate hangete korraldamise otsustab ja hankeotsused teeb OhutusjuurdLuse Keskus.“.

(allkirjastatud digitaalselt)
Taavi Aas
majandus- ja taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)
Andres Sutt
ettevõtlus- ja infotehnoloogiaminister

majandus- ja taristuministri ning ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri
{regDateTime}
käskkirja nr {regNumber}
„Reisiparvlaev Estonia esialgse hindamise tegevuskava kinnitamine“
Lisa

Reisiparvlaev ML Estonia esialgse hindamise tegevuskava

Esialgse hindamise eesmärkideks on:

- 1) tuvastada 8. septembril 2020. a avalikustatud videosalvestusest nähtunud m/l Estonia kere läbiva(te) vigastus(t)e tekkepõhjus ja
- 2) anda hinnang Õnnetuse Uurimise Ühiskomisjoni (JAIC) 1997. a detsembri lõpparuandes (Lõpparuanne, mis käsitleb reisiparvlaeva ML ESTONIA hukku Läänemeres 28. septembril 1994. a.) toodud järelduste (21. peatükk) paikapidavusele.

Nr	Tegevused ja teenused	2021. a	2022. a	Kokku
1.	Kommunikatsioon ja meedia	29 014 EUR	51 486 EUR	80 500 EUR
1.1.	Kodulehekülje loomine ja kaasajastamine			
1.2.	Pääsenute ja hukkunute omaste esindajatega kohtumiste korraldamine			
1.3.	Meediaürituste korraldamine			
2.	Eeluuringud*	462 567 EUR		462 567 EUR
2.1.	Eeluuringuteks erinevate allveeuuringute teostamine ja aruande koostamine			
2.2.	Eeluuringuteks meeskonnaga emalaeva ja eritehnika prahtimine (sh. kulumaterjalid) ametiabi korras			
3.	Laeva digitaalse mudeli loomine ja modelleerimine	444 180 EUR		444 180 EUR
3.1.	Riigihanke korraldamine			
3.2.	Dünaamilise mudeli ja simulatsioonide loomine			

3.3.	Staatilise mudeli ja simulatsioonide loomine			
3.4.	Jooniste digitaliseerimine, uppumise ja merepõhjaga kokkupõrke simulatsioonide loomine			
4.	Põhiuuringud*	61 750 EUR	679 446 EUR	741 196 EUR
4.1.	Riigihanke korraldamine			
4.2.	Põhiuuringuteks meeskonnaga uurimislava koos eritehnikaga prahtimine (sh kulumaterjalid)			
4.3.	Meeskonnaga emalava ja eritehnika prahtimine (sh. kulumaterjalid) riigiabi korras			
4.4.	Allveeuuringute teostamine ja aruande koostamine			
5.	Projekti personal ja eksperdid	392 553 EUR	444 626 EUR	837 179 EUR
5.1.	Projektimeeskond			
5.2.	Välised eksperdid			
5.3.	Ekspertnõukogu			
6.	Muud tegevused	181 320 EUR	123 978 EUR	305 2980 EUR
6.1.	Füüsiliste mudelite loomine			
6.2.	Trüki- ja tõlketeenus			
6.3.	Transpordi- ja majutusteenus			
7.	Reserv (ca 5%)	28 616 EUR	100 464 EUR	129 080 EUR
	KOKKU:	1 600 000 EUR	1 400 000 EUR	3 000 000 EUR

* antud tegevus osa alamtegevuste puhul kasutatakse Rootsi OJK kaasrahastust või korraldatakse rahvusvaheline ühishange, kus mõlema osapoole rahaline panus (s.o Eesti ja Rootsi OJK) on võrdväärne.